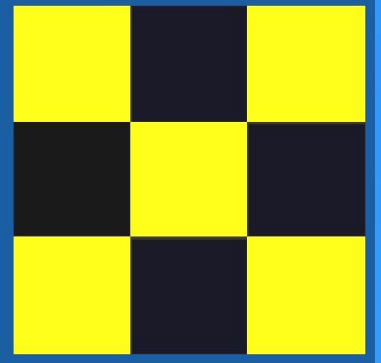


FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Privatpilotenausbildung LAPL (A) und PPL (A)

Sportpilotenausbildung SPL (F) Ultralight §42 LuftPersV

www.Flugschule-Followme.de

Flugplatz 1 – 47929 Grefrath (Kreis Viersen)

Tel. (02154) 890 456-0

Lernen Sie bei uns Fliegen

- Hochwertigste Ausbildung
- Beste Flugzeuge
- Sympathisches Team
- Maximale Flexibilität

Wir alle leben unsere ehrliche Leidenschaft für das Fliegen und freuen uns darauf vielleicht auch SIE bald ausbilden zu dürfen.

Videos auf unserer Website
Rubrik "Followme TV"





Freiheit, nahezu grenzenlos - Fliegen zu erleben ist das Ziel der Luftfahrer. Ihnen eröffnet sich eine neue Dimension.

Der Himmel am Horizont ist die einzige erkennbare Grenze.

Die Erde liegt Ihnen zu Füßen. Allein oder gemeinsam können Sie Ihre Flüge genießen. Vom Boden gelöst gleiten Sie über Wiesen, Dörfer, Seen, Schlösser und Täler. Keine Staus, Leitplanken, keine Schilderflut begrenzt Ihre Bewegung. Sie haben Zeit, Ihre Umgebung zu entdecken.

Die Freiheit des Fliegens erleben

"Ultraleicht" Fliegen lernen....

Als die Geschichte der Ultraleichtfliegerei in den 80er Jahren begann, entwickelte man Fluggeräte, die, minimalistisch gebaut und ausgerüstet mit dem Notwendigsten, einen motorisierten Flug möglich machten.

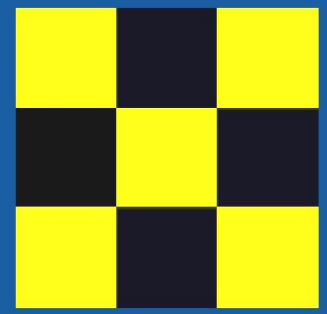
Heute ist von dem fliegerischen Pioniergerät früherer Jahre kaum noch etwas übrig geblieben: In einer atemberaubenden Entwicklung wurden aus ihnen einmotorige Flugzeuge, die vielen größeren Modellen hinsichtlich Leistungsdaten und Komfort überlegen sind. Die Triebwerke der modernen UL sind heute eine ideale Kombination von ergonomischem Kraftstoffverbrauch, hervorragender Leistungsfähigkeit und niedriger Lärmemission. Mit **Verstellpropeller, Einziehfahrwerk, bis zu 200 km/h Reisegeschwindigkeit, NavCom, GPS, Transponder, Kabinenheizung** und einem integrierten **Gesamtrettungssystem** (ein Fallschirm für das gesamte Flugzeug mit samt Insassen) sind es **moderne und überaus sichere** Luftfahrzeuge.

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Übersicht Lizenzarten

- **Dauer der Ausbildung?** Ideal sind 6 - 10 Monate
- **Wie schnell können unsere Flugzeuge max. Fliegen?** Remos GX 249 km/h / Katana DA20 298 km/h
- **Wie hoch darf man fliegen?** 10.000 ft (ca. 3300 m)
- **Reichweite bei Reiseleistung?** (200 - 220 km/h).... 3,5 - 4 Std. = ca. 700 km
- **Englische Sprachkenntnisse?** Sind nur bei Flügen in nicht Deutschsprachige Länder erforderlich.
- **Was ist im Winter?** Alle Flugzeuge mit Kabinenheizung. Winterflüge sind traumhaft schön.
- **Altersgrenze vorhanden?** Einstieg ab 16 Jahren möglich – nach oben keine Altersbeschränkung. Immer die fliegerärztliche Tauglichkeit vorausgesetzt.

■ SPL (Sportpilotenlizenz) – Ultraleicht Flugzeuge

- immer 2-sitzig (Pilot + 1 Passagier)
- Mit Deutscher Registrierung europaweit fliegen

Ab 5.700 €

■ LAPL (Light Aircraft Pilot Licence) (max. 2t, max. 4-Sitzig)

- Flugzeuge bis max. 2t Gesamtflugmasse
- Max. 3 Passagiere an Bord
- Europaweit gültig

Ab 6.800 €

■ PPL (Privatpilotenlizenz)– Flugzeuge auch über 2t

- Anzahl der max. Passagieranzahl nicht limitiert
- in den meisten Ländern weltweit gültig
- Ermöglicht weitere Zusatzberechtigungen (z.B. Instrumentenflug, Mehrmotorig etc.)

Ab 9.800 €

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Kann ich überhaupt fliegen lernen?

Fliegen lernen kann nahezu jeder. Die Ausbildung kann man bereits mit 16 Jahren beginnen. Der Erhalt einer Lizenz ist mit 17 Jahren möglich. Eine Altersgrenze nach oben besteht nicht und es sind keinerlei Vorkenntnisse erforderlich.



Wann kann ich mit der Pilotenausbildung beginnen?

Jederzeit, Theorie- und Praxisschulung ganzjährig.

Der Fliegerarzt

Grundvoraussetzung für den Ausbildungsbeginn ist, dass der Fliegerarzt sein OK gibt. Hier passiert nichts Weltbewegendes. Es wird eine allgemeine gute Gesundheit und Unversehrtheit vorausgesetzt. Nach erfolgreicher Untersuchung erhalten Sie das Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis – die Voraussetzung zur Anmeldung in der Flugschule.

Sie benötigen das **Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis LAPL oder Klasse II**. Je nachdem, welche Lizenz Sie anstreben. Auch **Brillenträger** dürfen fliegen!

- **Medical Klasse 2 (erforderlich für PPL):**
bis 40 Jahre – 60 Monate,
bis 50 Jahre – 24 Monate,
ab 50 Jahre – 12 Monate
- **Tauglichkeitszeugnis für LAPL (erforderlich für SPL und LAPL) :**
bis 39 Jahre – 60 Monate,
ab 40 Jahre – 24 Monate

Adressen von Fliegerärzten auf der vorletzten Seite dieser Broschüre

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

Was kommt auf mich zu?

Vor allem unvergessliche Erlebnisse und viele ganz neue Eindrücke.

Ein sympathisches und sehr engagiertes Team sowie sehr erfahrene Fluglehrer und **die wertigsten Flugzeuge ihrer Klasse, die der Markt hergibt!**

Viele ebenso begeisterte Flugschüler Kolleginnen und Kollegen, die ihre Erfahrungen und Eindrücke gern mit Ihnen teilen werden.

Eine Piloten-Ausbildung höchster Qualität.

Attraktive Flugplätze!

Bereits am ersten Ausbildungstag gehen Sie mit einem unserer erfahrenen Fluglehrer in die Luft und werden das Flugzeug selber steuern.



Muss ich mir nach der Ausbildung ein eigenes Flugzeug kaufen um fliegen zu können?

Wenn Sie dies können gehören Sie zu den wenigen Piloten mit eigenem Flugzeug.

In der Regel chartern Piloten Flugzeuge stundenweise bzw. für längere Touren tageweise an. Selbstverständlich können Sie

bei uns ein Flugzeug zu sehr fairen Konditionen chartern.

Alle Lizenzarten werden bei uns auf dem gleichen hohen Qualitäts Niveau ausgebildet.



FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



LAPL (A)

Light Aircraft Pilot Licence - Europaweit gültig -

Inhaber einer LAPL für Flugzeuge sind berechtigt zum Führen einmotoriger Flugzeuge mit Kolbenantrieb mit einer höchstzulässigen Startmasse von 2000 kg. Befördert werden dürfen bis zu 3 Personen, d. h. es dürfen sich, inklusive dem Piloten, maximal 4 Personen an Bord des Flugzeuges befinden. Inhaber einer LAPL(A) dürfen dann Fluggäste befördern, wenn sie nach der Erteilung der Lizenz 10 Stunden Flugzeit als PIC (Verantwortlicher Pilot) absolviert haben.

Voraussetzungen für die Ausbildung:

- Mindestalter bei Ausbildungsbeginn 16 Jahre, bei Lizenzerteilung mind. 17 Jahre
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse LAPL
- 1 Passbild
- Kopie von Führerschein und Personalausweis
- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Teilnahme an einem Kurs für Sofortmaßnahmen am Unfallort (max. ein Jahr alt)

**Diese Punkte
können bei uns
erledigt werden**

Theoretische Ausbildung für LAPL(A):

Die Theorieinhalte können im Theoriekurs vor Ort (Montags und Donnerstags 19.00 Uhr - ca. 21.15 Uhr) oder Online Fernlehrgang erlernt werden.

Erforderlich sind insgesamt mind. 85 Std. in folgenden Fächern:

- Luftrecht
- menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Flugfunk (BZF I/II)
- Grundlagen des Fliegens
- Flugbetriebliche Verfahren
- Flugleistung und Flugplanung
- Gewichtsberechnung, Schwerpunkttermittlung, Start-Landestreckenberechnung
- Verhalten in besonderen Fällen
- Technik
- Navigation

LAPL (A) ab 6.800 €

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Praktische Ausbildung für LAPL(A):

Zur praktischen LAPL(A) Ausbildung sind mindestens **30 Flugstunden** (Blockzeit) erforderlich. Die Blockzeit entspricht der Zeit von der ersten Bewegung des Luftfahrzeuges bis zum Stillstand) und setzt sich wie folgt zusammen:

- mindestens 15 Stunden mit Fluglehrer an Bord
- mindestens fünf Stunden im Überlandflug mit Fluglehrer an Bord
- mindestens 6 Stunden überwachter Alleinflug
- mindestens 3 Stunden Überlandflug (Alleinflug)

Lizenerhalt (Gültigkeit / Verlängerung) LAPL (A):

unbefristete Gültigkeit sofern folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis
- 12 Flugstunden innerhalb der letzten 24 Monate
- 12 Starts und Landungen innerhalb der letzten 24 Monate
- mind. 1 Stunde Auffrischungsschulungsflug mit Fluglehrer

Diese Anforderungen können durch einen Überprüfungsflug mit Prüfer ersetzt werden.

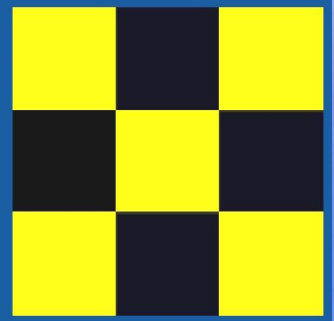


FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



PPL (A)

Unterschiede zum LAPL(A)

- Wegfall der Gewichtsbeschränkung, d.h. es dürfen auch Flugzeuge mit einer Abflugmasse von mehr als 2000 kg geflogen werden
- Wegfall Passagierbeschränkung
- Möglichkeit des Erwerbs von Zusatzberechtigungen (z.B. Instrumentenflugberechtigung, Multi Engine etc.)
- Gültig in fast allen Ländern weltweit



Voraussetzungen für die PPL (A) Ausbildung:

- Mindestalter bei Ausbildungsbeginn 16 Jahre, bei Lizenzerteilung mind. 17 Jahre
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse LAPL
- 1 Passbild
- Kopie von Führerschein und Personalausweis
- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Teilnahme an einem Kurs für Sofortmaßnahmen am Unfallort (max. ein Jahr alt)

**Diese Punkte
können bei uns
erledigt werden**

Theoretische Ausbildung PPL (A)

Die theoretische Ausbildung umfasst insgesamt 80 Unterrichtsstunden. Hinzu kommt die Theorie für das Funksprechzeugnis.

- Technik (Aerodynamik, Flugzeugkunde)
- Navigation
- Meteorologie
- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Verhalten in besonderen Fällen
- Funksprechzeugnis (BZF) Theorie

PPL (A) ab 9.800 €



Praktische Ausbildung PPL (A)

Zur praktischen PPL (A) Ausbildung sind mindestens 45 Flugstunden (Blockzeit) erforderlich. Die Blockzeit entspricht der Zeit von der ersten Bewegung des Luftfahrzeuges bis zum Stillstand) und setzt sich wie folgt zusammen:

- mindestens 25 Flugstunden mit Fluglehrer
- mindestens 10 Flugstunden ohne Fluglehrer (überwachte Alleinflüge), davon mindestens 5 Stunden Überlandflugzeit
- mindestens ein Flug mit einer Distanz von 270 km und 2 Landungen an anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz
- Anflüge kontrollierter Flugplätze (z.B. Düsseldorf, Köln/Bonn etc.)
- Einweisung in die Funknavigation im Rahmen der Ausbildungsflüge



Lizenerhalt PPL (A) (Gültigkeit / Verlängerung):

Die Gültigkeit der Lizenz wird durch die Gültigkeit der eingetragenen Berechtigungen und das Tauglichkeitszeugnis bestimmt. Der Inhaber einer Lizenz darf die Rechte einer erteilten Lizenz oder Berechtigung nur dann ausüben, wenn er die entsprechenden Anforderungen der erfüllt.

- gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis
- 12 Flugstunden innerhalb der letzten 24 Monate
- 12 Starts und Landungen innerhalb der letzten 24 Monate
- mind. 1 Stunde Auffrischungsschulungsflug mit Fluglehrer

Diese Anforderungen können durch einen Überprüfungsflug mit Prüfer ersetzt werden.



Prüfungen LAPL (A) / PPL (A)

Die Ausbildung wird mit einer theoretischen und praktischen Prüfung abgeschlossen. Sinnvollerweise wird die theoretische Prüfung im Zeitraum nach dem ersten Alleinflug abgelegt. Geprüft werden im "Multiple Choice Verfahren" alle Fächer der theoretischen Ausbildung. Die praktische Prüfung findet am Ende der Ausbildung statt. Sie fliegen gemeinsam mit einem Prüfer ca. 60 Minuten.

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

SPL - Sportpilotenlizenz Ultraleicht

Voraussetzungen für die Ausbildung:

- Mindestalter bei Ausbildungsbeginn 16 Jahre, bei Lizenzerteilung mind. 17 Jahre
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse LAPL
- 1 Passbild
- Kopie von Führerschein und Personalausweis
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister

**Diese Punkte
können bei uns
erledigt werden**

Theoretische Ausbildung (ca. 60h):

- Luftrecht
- Technik
- Navigation
- Meteorologie
- Pyrotechnische Einweisung (Gesamtrittungssystem)
- Verhalten in besonderen Fällen
- Menschliches Leistungsvermögen
- Sprechfunkzeugnis BZF II (nicht vorgeschrieben – jedoch sinnvoll)

Praktische Ausbildung (mind. 30 Stunden)

Flugausbildung umfasst eine Gesamtflugzeit von mindestens **30 Flugstunden** (Blockzeit), davon 5 Stunden im überwachten Alleinflug.

- Starts und Landungen auf verschiedenen Flugplätzen
- Mindestens zwei 200 km Überlandflüge mit Zwischenlandung
- Mindestens drei 50 km Überlandflüge (ohne Fluglehrer)
- Mindestens 40 Landungen im überwachten Alleinflug (Solo)

Lizenzertalt SPL (Gültigkeit / Verlängerung)

- gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis
- 12 Flugstunden innerhalb der letzten 24 Monate
- 12 Starts und Landungen innerhalb der letzten 24 Monate
- mind. 1 Stunde Auffrischungsschulungsflug mit Fluglehrer

Diese Anforderungen können durch einen Überprüfungsflug mit Prüfer ersetzt werden

Die **Sportpilotenlizenz** ist die günstigere und moderne Alternative für Ihren Einstieg in die Pilotenwelt. Sie können die SPL bei uns auf unseren **Remos GX** erwerben.

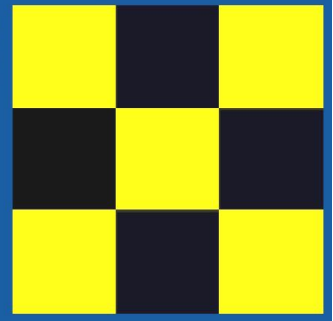
SPL ab 5.700 €

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Unsere Flugzeuge

Kompromisslose Qualität - Bei uns lernen Sie auf Flugzeugen des Typs **REMOS GX Cruiser (SPL)** und **Katana DA20 (LAPL, PPL)**. Unsere **Remos GX Cruiser** sind an Qualität, Ausstattung und Wertigkeit kaum zu überbieten. In der Flugschule Followme kommen ausschließlich sehr gutmütige Flugzeugtypen, die sich seit Jahren oder Jahrzehnten maximaler Beliebtheit und bester Erfahrungswerte erfreuen zum Einsatz.

Die Firma **Remos Aircraft GmbH** produziert ihre Flugzeuge in Deutschland. Die Maschinen werden auf höchstem Standard in Serie gefertigt.



Merkmale welche die **REMOS GX** besonders auszeichnen

- kompromisslose Qualität in der Fertigung
- hervorragende Kurzstarteigenschaften
- enorme Steigleistung
- Das Flugzeug lässt sich sauber austrimmen
- äußerst Vibrationsarmer Lauf
- beste Reiseflugeigenschaften
- stabile Flugeigenschaften in nahezu jeder Situation
- präzise Reaktionen auf jede Steuerbewegung
- großer Gepäckraum



Wir haben ausschließlich die besten Erfahrungen mit der Ausbildung unserer Flugschüler auf diesem Flugzeug.

Unsere Flugzeuge sind Top gepflegt und werden ausschließlich durch vom Hersteller anerkannte Fachbetriebe gewartet. Wir setzen Maßstäbe in Qualität und Sicherheit.

Cockpits der
neuesten Generation



www.Flugschule-Followme.de www.lba-a-pilot.de

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

Eine Remos GX Cruiser zu fliegen macht den Traum vom Fliegen noch schöner.

Die Firma Remos Aircraft GmbH setzt bei der Produktion und Verarbeitung der Remos GX auf **kompromisslose Qualität** in der Fertigung. Die Remos GX ist komplett aus Kohlefaser gefertigt, ein sehr leichtes und zudem sehr stabiles Material. Kohlefaser wiegt ein Drittel weniger als Glasfaser, hat dabei eine doppelt so hohe Festigkeit und macht die REMOS GX nahezu alterungsresistent. Die Firma Remos Aircraft GmbH baut Flugzeuge in Serienproduktion mit exzellenter Verarbeitung bis ins kleinste Detail.

Remos GX D-MTGX
Baujahr Juli 2011



Für den Einsatz in einer Flugschule ist die

Remos GX aufgrund ihrer in nahezu jeder Situation stabilen und absolut gutmütigen Flugeigenschaften perfekt geeignet.

Eine Remos GX **reagiert präzise auf Steuerbewegungen** und lässt sich fast völlig ohne Kraftaufwand steuern.

Im Reiseflug überzeugt ihr äußerst vibrationsarmer Motorlauf und die Möglichkeit das Flugzeug elektrisch sauber austrimmen zu können.

Das Cockpit der Remos GX Cruiser ist geräumig, die Anordnung aller Instrumente

und Steuerungselemente ist durchdacht und aufgeräumt.

Ein weiteres Highlight der Remos GX Cruiser ist ihr **großes Gepäckfach**, welches unerlässlich für eine bequeme Fliegtour ist.



Remos GX NXT D-MSNXX
Baujahr Januar 2014

**Unsere Remos GX Cruiser sind neuwertig
und voll ausgestattet.**



**Seit Januar 2014 ganz NEU bei uns
REMOS GX NXT**

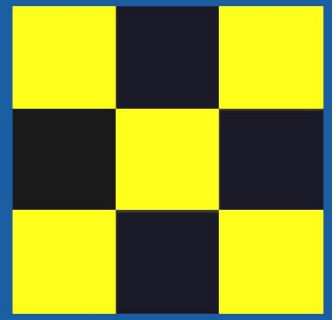


FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



PPL- (A) EU-FCL / LAPL (A)

Für die klassische Privatpilotenausbildung (PPL (A) EU-FCL sowie den LAPL (A) steht unsere **Katana DA20** zur Verfügung.

Pures Flair! Technisch ausgereift überzeugt sie durch beste Reiseleistungen und bietet ein traumhaftes Handling.

Elegant, komfortabel und schnell... das perfekte Reiseflugzeug - eine Diva der Lüfte.

Diese Lizenzen können Sie entweder von Anfang an anstreben oder nach Ihrer SPL-Ausbildung.

Katana DA 20

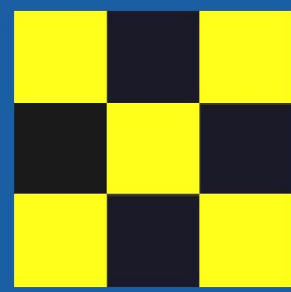


FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Theorieausbildung

**Online Theorie
Schulung möglich!**

Der **Theorieunterricht** umfasst die Fächer Luftrecht, Navigation, Meteorologie, Technik, Menschliches Leistungsvermögen, Verhalten in besonderen Fällen, Flugfunk und *Pyrotechnik (nur beim SPL)*. Es werden folgende **Schulungsmaterialien** benötigt, die Sie selbstverständlich auch bei uns zu günstigen Preisen in Form unseres "**Starterpacks**" erwerben können.

- Kursviereck mit 360° Grad Skala
- Kurslineal
- Fliegetaschenkalender, Verlag Schiffermann
- Luftfahrerkarte ICAO 1:500 000, Blatt Hannover und Frankfurt
- Anflugkarte Flugplatz Grefrath
- Lehrbuch "Motorflug kompakt"
- Flugbuch für Motorflieger (hier tragen Sie Ihre Flugstunden ein)
- Kniebrett



Keine Zeit den Theoriekurs vor Ort zu besuchen? Ab sofort können Sie von jedem Computer mit Internetzugang zu beliebigen Zeiten den **Theoriekurs online** absolvieren. Sprechen Sie uns an!

Der **Theorieunterricht vor Ort** findet immer **Montags und Donnerstags von 19.00** Uhr bis ca. 21.00 Uhr in unserem modern ausgestatteten Schulungsraum am Flugplatz Grefrath-Niershorst statt.

Der **Einstieg ist jederzeit möglich**, denn der Unterricht findet **fortlaufend, ganzjährig** bei uns statt.





Die Praxisausbildung

Der praktische Teil der Ausbildung ist in folgende Bereiche aufgeteilt:

- Grundausbildung
- Sicherheitsausbildung
- Streckenflugausbildung

In der **Grundausbildung** erlernen Sie die grundlegenden fliegerischen Kenntnisse sowie die Funktionen der Instrumente und Steuerungselemente des Flugzeuges. Zudem lernen Sie die Gegebenheiten verschiedener Flugplätze und die Luftraumstruktur kennen. Die Grundausbildung schließt mit dem ersten Alleinflug in der Platzrunde ab. Zusätzlich beinhaltet die **Grundeinweisung** ein



umfangreiches Programm der Flugzeugkunde, Checks usw. sowie eine Einweisung für das Verhalten am Flugplatz. Die **Sicherheitsausbildung** baut auf dem in der Grundausbildung erlernten Wissen auf. Aus den Platzrunden (=Flüge im unmittelbaren Bereich des Flugplatzes) heraus werden Übungen zur Landung bei anspruchsvolleren Wetterbedingungen eingeübt. Den Abschluss bilden Übungen, wie sie auch in der Prüfung gefordert werden.

Die **Streckenflugausbildung** erfordert insbesondere das Navigieren nach Karte und nach GPS unter Berücksichtigung der Luftraumstruktur. Es werden mehrere Strecken mit Einschätzung des Flugwetters geplant und durchgeführt, natürlich werden hierbei auch fremde Plätze angefliegen.

Sie beginnen sofort mit der praktischen Flugausbildung.

Die **Kombination** der **Theorieausbildung** und regelmäßigen praktischen **Flugstunden** ist optimal.

➔ Auch im **Winter** gibt es viele sehr schöne Flugtage, an denen die Luft oft ganz besonders ruhig ist.

➔ Wir nutzen ein unkompliziertes **Online Flugzeug Reservierungssystem**, für das Sie einen eigenen LogIn erhalten. Ganz einfach: **Sie tragen sich selber an Ihrem Wunschtermin ein und wir sorgen dafür, dass ein Fluglehrer zu Ihrer Verfügung steht.**



Wir fliegen ganzjährig und bei geeignetem Wetter täglich!

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Flugfunkzeugnis BZF I und BZF II

Beim BZF I handelt es sich um das Flugfunkzeugnis in englischer Sprache, beim BZF II in deutscher Sprache.

Im Deutschland und im deutschsprachigen Ausland genügt das BZF II (deutsch). Abhängig von Ihren Englischkenntnissen können Sie sich zusätzlich für das BZF I entscheiden (Englisch).



Ein ordentlicher Flugfunk bedeutet einen erheblichen Sicherheitsgewinn!

Ein BZF wird benötigt, wenn man in eine so genannte Kontrollzone einfliegen möchte. Große Verkehrsflughäfen sind immer von einer Kontrollzone umgeben, hier regelt der Turm (Tower) den gesamten Flugverkehr.

Wir bieten Ihnen verschiedene BZF Theoriekurse an sowie natürlich auch praktische Schulungen, indem wir den Ein- und Ausflug sowie den Umgang mit der Bodenkontrolle an nahe gelegenen Flughäfen mit Kontrollzone trainieren. Z.B. am Flughafen Düsseldorf oder Niederrhein (Weeze).

Auch dies spricht für die Qualität unserer **Ausbildung**, denn normalerweise ist für eine SPL nur eine einfache Funkeinweisung erforderlich. Im Gegensatz hierzu ermöglicht Ihnen ein BZF wesentlich mehr Kompetenz im Umgang mit dem Flugfunk. Beim PPL und LAPL ist das BZF Voraussetzung.

Landungen Düsseldorf Airport



Die Prüfungen

Die **Theorieprüfung** umfasst Fragen, die im Multiple-Choice-Verfahren gelöst werden müssen (Ankreuzverfahren).

Außerdem muss eine Navigationsaufgabe berechnet werden.

Vorab findet eine verkürzte Vorprüfung bei uns statt, sodass Sie am Tag Ihrer Prüfung hervorragend vorbereitet sein werden.

Zum Bestehen der **Praxisprüfung** muss ein Überlandflug vorbereitet und durchgeführt werden. Außerdem sind verschiedene Übungen in der Luft, das so genannte AIRWORK, durchzuführen. Der praktische Prüfungsflug muss mind. 60 Minuten dauern.



Wenn es soweit ist werden Sie alle diese Fertigkeiten und vieles mehr bestens beherrschen und die Prüfungen werden Ihnen in angenehmer Erinnerung bleiben.





Die Flugplätze

Unsere Ausbildungsstützpunkt ist der Verkehrslandeplatz **Grefrath-Niershorst (EDLF)** => Piloten sagen „**Echo Delta Lima Foxtrott**“.



An diesem und an allen weiteren Flugplätzen, die Sie während Ihrer Ausbildung bei uns anfliegen, erwarten Sie besonders **vielfältige Möglichkeiten**. Durch den Mischflugbetrieb von Motorflug, Segelflug, Helikoptern, Ballonstarts und Fallschirmsprung werden Sie optimal auf die Zeit nach Ihrer Ausbildung vorbereitet, denn Sie erlernen die

gegenseitige Rücksichtnahme zwischen diesen verschiedenen Luftsportarten wie ganz selbstverständlich.

Unser Heimat Flugplatz bietet einen sehr hohen **Freizeitwert!** Wir haben eine sehr gute Gastronomie am Platz mit vielen Sitzplätzen draußen sowie einem Kinderspielplatz. Hier ist alles offen einsehbar, d.h. **bringen Sie ruhig Familie oder Freunde etc. mit**, denn hier wird es nie langweilig, es gibt immer eine Menge zu sehen und zu beobachten. Wenn Sie möchten, werden Sie hier ganz einfach viele sympathische Leute kennen lernen. Fliegerkollegen sind vernünftige, freundliche Leute, die sich üblicherweise alle als Gleichgesinnte sehen und mit „Du“ ansprechen.



Einen guten Kaffee oder ein erfrischendes Kaltgetränk halten wir selber gern für Sie bereit.



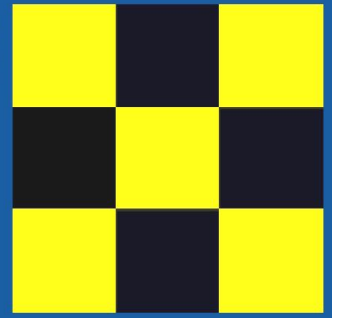
Während Ihrer Pilotenausbildung werden Sie viele weitere Flugplätze anfliegen.

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Zur Bezahlung

Als Zahlungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen Vorkasse, sowie Barzahlung, Zahlung auf Rechnung per Überweisung oder auch per Lastschriftzug an.

Sie müssen die Ausbildung nicht komplett vorab auf einmal bezahlen. Wir stimmen gerne Teil- oder Ratenzahlungen mit Ihnen ab.

Weitere Details und genaue Kosteninformationen nennen wir Ihnen gerne in einem persönlichen Gespräch.

Bleiben Sie flexibel

Die Kosten für die SPL Ausbildung bei uns beginnen bei ca. 4.900 € (beinhaltet 30 Flugstunden à 60 Min. Flugzeug inkl. Fluglehrer, Kosten für Theoriekurs, Gebühr für Anmeldung und Verwaltung) Hinzu kommen Ihre Landegebühren.

Bei uns lernen Sie ausschließlich auf modernen, Top ausgestatteten, hochwertigen, meist neuen Flugzeugen. Diese kosten natürlich erheblich mehr in Anschaffung und Unterhalt als Einfachgerät. Beispielsweise die Versicherungskosten sind u. a. vom aktuellen Wert des Flugzeuges abhängig.



Wir legen insgesamt sehr hohen Wert auf höchste Qualität bei Ausbildung, Service, Material und dadurch **Sicherheit.**



Unsere Flugzeuge werden **gewerblich gewartet** von einem **zertifizierten Unternehmen.**

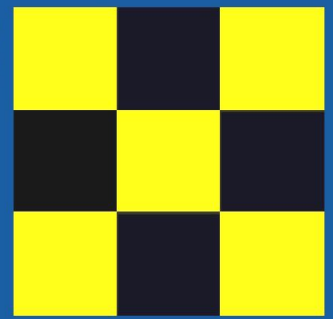
Bei uns können Sie **Stundenpakete** kaufen – Sie können jedoch gerne auch **einzelne Stunden** kaufen. Speziell beim späteren Charnern.

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Nach der Ausbildung



Nun stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen.

Wir bieten jedes Jahr Fliegertouren an. Mit unseren Flugzeugen haben wir schon fast ganz Europa bereist.

Eindrücke finden Sie in den Foto- und Videogalerien auf unserer Website.

Auch Tages- oder Wochenendausflüge sind wunderbare Erlebnisse. Hierfür bieten sich immer wieder die schönen Nordseeinseln an, von denen bis auf eine, jede über einen Flugplatz verfügt. Ein Tag oder ein Wochenende mit dem Flieger z.B. auf der malerischen Insel Langeoog ist ein vollwertiger Kurzurlaub. Mieten Sie sich dort ein Fahrrad (Langeoog ist Autofrei), spazieren Sie an den Dünen oder entlang der Sandstrände. Entspannen Sie in einem Strandkorb und genießen Sie ein gutes Essen in einem der zahlreichen Restaurants.

Während Ihrer Sportpilotenausbildung haben Sie bereits viele Flugplätze kennengelernt, die Sie bestimmt gern immer mal wieder ansteuern werden.

Es muss nicht immer gleich eine Reise sein.

Unsere Welt des Fliegens besteht in der Hauptsache aus regelmäßigen kürzeren Flügen. Es ist wunderschön an einem schönen Tag die Welt von oben zu betrachten, oder den Wolken einen Besuch abzustatten. Ein Flug von ca. 30-60 Minuten über die schöne bekannte Landschaft bereitet den größten Spaß.

Besser öfter kurze Flüge als selten längere Flüge, das fördert Sicherheit und Training.

Regelmäßige kurze Flüge fördern und erhalten Ihre fliegerischen Fähigkeiten



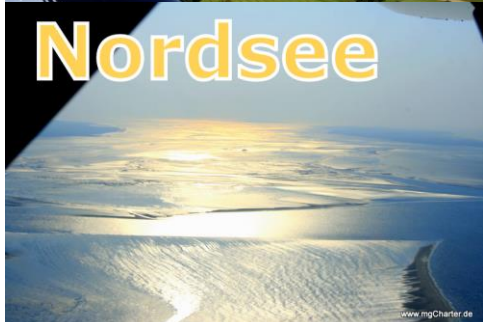
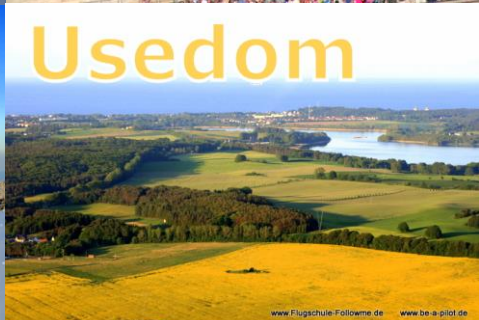
FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Impressionen unserer Fliegertouren



Durch unsere Fliegertouren haben Sie die Möglichkeit in sicherer Begleitung Erfahrung bei langen Überlandflügen zu sammeln. Eine Menge Spaß und Fliegerromantik ist immer inklusive.
 Noch mehr Impressionen finden Sie auf www.Flugschule-Followme.de in unseren **Bilder Galerien** und natürlich Videos auf "**Followme TV**"

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

News 2016

"Flugschule Followme" - Das ganze Jahr für unsere Pilotinnen, Piloten, Flugschüler/innen....

Dieses Jahr sind **2 Fliegertouren** vorgesehen – Eine kurze nach **Karlsbad, Tschechien**. Dies ist eine wahre Wellness Oase.

Die längere Tour soll nach **Dänemark und Schweden** gehen.

Immer wieder zwischendurch finden unsere **Pilotentreffen** statt, an denen wir uns mit wichtigen, interessanten und spannenden Themen aus allen Bereichen der Fliegerei beschäftigen.

Übrigens.... Seit Juli 2013 steht ein offener Gyrocopter - der sehr beliebte MTO Sport für Rundflüge zur Verfügung.



MTO Sport

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG



Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets



Fliegerärzte

Hier die Adressen einiger Fliegerärzte in unserer Region.

Achtung: Terminvorlauf kann zeitweise 2-3 Wochen betragen.

Mit unserer besonderen Empfehlung:

Praxis Dr. med. H.-Georg Scheuten

Uerdingerstraße 278

47800 Krefeld

Telefon: (02151) 512651

dr.scheuten@gmx.de

*Bringen Sie bitte einen Sehtest mit
zur fliegerärztlichen Untersuchung!*

Weitere Fliegerärzte in unserer Region:

Dr. med. Andreas H. Leischker (Chefarzt Alexianer Krefeld GmbH)

Dießemer Bruch 81

47805 Krefeld

(02151) 3341211

Dr. Claudia Kley

Vogelsanger Weg 6

40470 Düsseldorf Telefon: (0211) 6354211 (hier meldet sich der TÜV)

Dr. A. Breuckmann

Keplerstr. 69

41236 Mönchengladbach Telefon: (02166) 42804

**Herzlich
Willkommen**



**Wir nehmen uns
gern Zeit für Sie**

(02154) 890 456-0

**Lernen Sie uns und unsere Flugzeuge kennen.
WIR FREUEN UNS AUF SIE**